



DESIGN EXTERIEUR : ZERO waste / ZERO crash

L'industrie automobile est aujourd'hui est sans doute la plus innovante en termes de technologie, équipements et process de fabrication.

Le développement de l'automobile a très rapidement été confronté à des contraintes de coûts afin d'augmenter les volumes de ventes et donc de production.

Si le constructeur américain Ford était pionnier dans les années 1920, tous les autres constructeurs ont développé leurs gammes à la chaîne et ont travaillé à optimiser les process de fabrication.

Le moindre détail optimisé, anecdotique sur une seule voiture représente beaucoup lorsque l'on parle en millions d'exemplaires fabriqués...

Si les technologies sont avant tout gérées par des équipes d'ingénieurs, les designers sont de plus en plus souvent en lien avec les nouvelles technologies et l'innovation d'une manière générale.

Les contraintes environnementales imposent de plus en plus de nouvelles normes qui touchent le cycle de vie complet d'un véhicule, de la conception à la destruction.

Et si on repensait tout et que l'on repartait d'une feuille blanche ?

Imaginez, concevez, dessinez une carrosserie automobile innovante, moderne et élégante intégrant de façon innée l'économie (matériaux, process, opérations de montage).

Il sera indispensable ici de réfléchir de manière globale : conception, process de fabrication, etc.).

-Peut-on imaginer des carrosseries en kit (tel un meuble Ikea) ?

-Peut-on imaginer une carrosserie d'aspect brut, sans peinture ni vernis ?

-Peut-on imaginer des panneaux de carrosserie symétriques (avant-arrière / gauche-droite) ?

-Peut-on par exemple imaginer un panneau de porte avec ses accessoires intégrés dans un même moule ?

Nous attendons ici beaucoup plus qu'un simple exercice de style mais un travail profond sur une nouvelle approche de la fabrication automobile de série en intégrant bien évidemment élégance, originalité, bon goût et respect de l'environnement.

Que la dimension « ECO » devienne source d'innovation et de créativité et plus seulement source de contraintes légales...